



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง โทร.๐๒ - ๕๕๖๒๑๙๑ ต่อ ๓๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๕๕๕๘๐๖๐

ที่ ปท ๕๒๗๐๓ / ๖๗๗

วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดราคากลางงานโครงการก่อสร้าง

เรียน ปลัดเทศบาลฯ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง เทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ ที่ ๒๖๒ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างด้วยวิธี e-bedding พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน บริเวณสะพานคลอง ๑๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงน้ำรักษ์ อำเภอดงเจริญ จังหวัดพทุมธานี ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร ผิวทางกลับรถ ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๒๕๖๐ และรายงานผลให้นายกเทศมนตรี ภายใน ๗ วันทำการ นั้น

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาดำเนินการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน บริเวณดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ ได้ราคากลางเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๐๐,๓๐๐.- บาท (เจ็ดแสนสามร้อยบาทถ้วน) กำหนดยื่นราคากลางไว้ ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเสร็จ หากพ้นกำหนดจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการทบทวนก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายบันทึกฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายสุรพงษ์ สดมณี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายประเมษฐ์ ประภาสวัด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายพุทธกร วิริยารัมภะ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการฯ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

15/03/2563

(นางจันทิมา โมราถบ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

/ ความเห็น...

ความเห็นปลัดเทศบาลฯ

เรียน นายกเทศมนตรี

เพื่อโปรดทราบ

(นายสุรินทร์ คำสิน)

ปลัดเทศบาลเมืองสนั่นรักษ์

เห็นชอบ / คำสั่ง

(นายณรงค์ชัย นาคะโยธินสกุล)

นายกเทศมนตรีเมืองสนั่นรักษ์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้จากการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน บริเวณสะพานคลอง ๑๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงน้ำรักษ์ อำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสนั่นรักษ์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๐,๖๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ ตารางเมตร ผิวทางหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบก่อสร้างเลขที่ ๓๐/๒๕๖๒ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๗๐๐,๓๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) ๑,๘๔๒.๘๘ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบแสดงสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖.๒ เอกสารราคาวัสดุก่อสร้าง ส่วนกลาง ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๖.๓ ราคาหินผสมแอสฟัลต์ตึกหน้าโรงไม้ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

๖.๔ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาน้ำมัน เชื้อเพลิงโซล่า ที่ราคา ๒๕.๐๐ -๒๕.๙๙ บาท

๖.๕ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างราคาน้ำมัน เชื้อเพลิงโซล่า ที่ราคา ๒๕.๐๐ -๒๕.๙๙ บาท

๖.๖ ราคาน้ำมัน เชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอดุสิต ที่ลิตรละ ๒๕.๙๙ บาท

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ (ลงชื่อ)

(นายจารุพงษ์ สดมณี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๒ (ลงชื่อ)

(นายประเมษฐ์ ประภาสวัต)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๓ (ลงชื่อ)

(นายพุทธกร วิริยารัมภะ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

แบบ ปธท.4 แผ่นที่ 1 / 2

ชื่อโครงการ ก่อสร้างทางกัลปพฤกษ์ใต้สะพาน

ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 95.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณ สะพานคลอง 12 หมู่ที่ 4 ต.บึงนาราง อ.อรัญประเทศ จ.พิจิตร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสนักะบุรี อ.อรัญประเทศ จ.พิจิตร

แบบเลขที่ 30 / 2562

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการ เมื่อวันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคารวม	FN	ราคา/หน่วย X FN	ราคากลาง
1)	งานทางปาดดินและรื้อถอนสภาพเดิม							
	1.1 งานเคลือบพื้นที่ก่อสร้าง	ตร.ม.	800.00	1.67	1,336.00	1.3624	2.28	1,820.17
	1.2 งานรื้อถอนคอนกรีต	ตร.ม.	30.00	600.00	18,000.00	1.3624	817.44	24,523.20
	1.3 งานรื้อถอนทางคอนกรีตเดิมที่ชำรุด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2)	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	2.1 ดินถมบดอัดแน่นขยายคันทาง	ลบ.ม.	400.00	231.71	92,684.00	1.3624	315.68	126,272.68
	2.2 ลูกกรงรองพื้นบดอัดแน่น	ลบ.ม.	158.00	401.67	63,463.86	1.3624	547.24	86,463.16
3)	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	3.1 ทราดย่อยวางรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	21.50	487.31	10,477.17	1.3624	663.91	14,274.09
	3.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	44.50	45.18	2,010.51	1.3624	61.55	2,739.12
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานผิวทางกลับรถ ค.ส.ล. หน้า	ตร.ม.	423.00	421.91	178,467.93	1.3624	574.81	243,144.71
	3.6 หินคลุกกลับขอบทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4)	งานอื่นๆ							
	4.1 งานขอบคันหิน	ม.	105.00	240.00	25,200.00	1.3624	326.98	34,332.48
	4.2 งานแบบริเวอร์	ม.	80.00	904.00	72,320.00	1.3624	1,231.61	98,528.77
	4.3 หินใหญ่ทิ้งริมคันทางกลับรถ	ลบ.ม.	60.00	235.80	14,148.00	1.3624	321.25	19,275.24
	ยอดยกไป							651,373.61
(ลงชื่อ)	ประธานฯ	(ลงชื่อ)	กรรมการฯ		(ลงชื่อ)	กรรมการฯ		กรรมการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน

ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 95.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณ สะพานคลอง 12 หมู่ที่ 4 ต.ปึงน้ำรักษ์ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี

เจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี

ประมาณการโดย

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่

30 / 2562

ประมาณการ เมื่อวันที่

19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	FN	ราคา/หน่วย X FN	ราคากลาง
	ยอดยกมา				-			651,373.61
4.4	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø	ม.	6.00	1,964.06	11,784.36	1.3074	2,567.81	15,406.87
4.5	ป้ายโครงการ	ขนาด 1.20 x 1.60 ม.	1.00	4,357.67	4,357.67	1.3074	5,697.22	5,697.22
5)	งานตีเส้นจราจร				-		-	-
5.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	8.75	260.00	2,275.00	1.3624	354.22	3,099.46
5.2	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	70.00	260.00	18,200.00	1.3624	354.22	24,795.68
TOTAL								700,372.84

① คิดเป็นค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 700,300.00

บาท

((เจ็ดแสนสามร้อยบาทถ้วน))

② คิดเป็นค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

บาท

((.....))

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

.....

ประธานฯ

(ลงชื่อ)

.....

กรรมการฯ

(ลงชื่อ)

.....

กรรมการฯ

(นายอรรถพงษ์ ตมณี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรเมษฐ์ ประภาสะวัต)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายพุทธกร วิริยารัมภะ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ